

BRUXELLES SE RÉNOVE NEERSTALLE

Réaménagement de la chaussée de Neerstalle : vers un espace public de qualité et des transports publics plus efficaces.

UNE RÉNOVATION NÉCESSAIRE

Le renouvellement des voies de tram devenait nécessaire pour garantir un transport public performant et sécurisé. Mais dans la situation actuelle, même avec de nouvelles voies, les trams en direction de la rue de Stalle seraient souvent englués en fin de journée dans les files remontant loin vers Forest. Les trottoirs et les voiries ne sont plus adaptés aux besoins des riverains et de tous les usagers de la rue.

Face à ce constat, la STIB, Bruxelles Mobilité et la Commune d'Uccle ont souhaité élargir le remplacement des voies à un projet de réaménagement complet du tronçon de 550 mètres entre le carrefour avec la chaussée de Ruisbroek et le carrefour avec la rue de Stalle.

Ce projet s'inscrit dans une vision globale d'amélioration de la mobilité et de l'aménagement urbain sur toute la chaussée de Neerstalle, où de nombreuses améliorations ont déjà été réalisées.

UN TRANSPORT PUBLIC PLUS EFFICACE

- Amélioration des performances des trams 82 et 97 en les sortant partiellement du trafic. Le gabarit de la rue ne permet pas d'installer un site propre complet, le tram sera donc mis en site propre dans un sens vers le carrefour avec la rue de Stalle. Les voitures ne pourront plus rouler dans ce sens à partir de la chaussée de Ruisbroek. Cette mesure contribuera grandement à apaiser le quartier en diminuant la circulation de transit.
- Mise aux normes des arrêts "Merlo" et "Carrefour de

Stalle" rendus aussi plus confortables et accessibles, y compris pour les personnes à mobilité réduite.

Ce projet permettra d'améliorer les temps de parcours et la régularité des trams, renforçant ainsi l'attractivité des transports en commun pour tous les usagers.

UN ESPACE PUBLIC DE QUALITÉ ET APAISÉ

La STIB, Bruxelles Mobilité et la Commune d'Uccle ont élargi le projet à une refonte complète des espaces publics de la chaussée pour les rendre plus fonctionnels, sécurisés et agréables.

- Amélioration des parcours piétons** avec des trottoirs élargis, plus confortables et plus sécurisés. Les traversées piétonnes aussi seront sécurisées, permettant des parcours plus fluides et protégés avec une sécurité optimale pour tous, y compris les personnes à mobilité réduite, notamment grâce à l'utilisation de dalles podotactiles.
- Clarification et sécurisation des aménagements et marquages pour cyclistes** avec des itinéraires plus clairs, plus sûrs et mieux connectés avec le réseau cyclable environnant.
- Végétalisation et perméabilisation des espaces publics.** De nombreux nouveaux arbres seront plantés, apportant une fraîcheur bienvenue. Ce verdissement s'accompagne d'une augmentation de 40 % des surfaces perméables. Grâce à l'aménagement de noues, d'espaces plantés et de massifs drainants sous des zones de stationnement en revêtement perméable qui absorberont une partie des eaux de ruissellement.

Ce projet global transformera la chaussée de Neerstalle en un espace moderne, durable et accessible, alliant efficacité des transports publics et qualité de vie pour ses habitants.

RÉUNION D'INFORMATION

Le déroulement des travaux vous sera exposé lors d'une réunion d'information qui se tiendra le **12 novembre à 20 heures dans la buvette du centre sportif de Neerstalle, rue Zwartebeek, 23**. La réunion se tiendra en présence de Thibaud Wyngaard, échevin de la Mobilité et des Travaux Publics d'Uccle ainsi que de représentants de Bruxelles-Mobilité et de la STIB.

TRANSPORTS PUBLICS ET DÉVIATIONS

Les mesures prises sur le réseau STIB pour garantir votre circulation autour du chantier seront diffusées sur le site web (QR code ci-contre). Vous pourrez aussi y trouver tous les plans de déviation autour du chantier.



PLANNING GÉNÉRAL DES TRAVAUX

Il est prévu que les travaux durent de **fin octobre 2024 à mi-2026**. Les travaux seront effectués par zones, minimisant ainsi l'impact pour les riverains. Pour la circulation automobile, la situation évoluera en fonction de l'avancement du chantier. Les personnes dont les garages ou parkings seront rendus inaccessibles seront informées en amont par un avis sur place.

Il y aura plusieurs interventions à chaque endroit:

- Entre **début novembre 2024 et fin avril 2025**, les impétrants renouvelleront et/ou déplaceront leurs installations d'utilité publique souterraines (égouttage, électricité, distribution d'eau, télécommunications,...) il n'y aura parfois aucun impact mais cela pourra aussi se traduire par une mise en sens unique ou un blocage dans les deux sens.
- De **début mai à fin août 2025** : pose des nouveaux rails de tram, en 4 zones distinctes, bloquant par zone la voirie dans les deux sens.
- De **juillet 2025 à mi-2026** : le réaménagement des voiries et des trottoirs, en 6 zones distinctes, bloquant par zone la voirie dans les deux sens.

RESTEZ INFORMÉ

Durant toute la durée du projet, les informations sur l'évolution des travaux seront distribuées par plusieurs canaux.

Des avis toutes-boîtes aux riverains sur le chantier ou à proximité.

Abonnez-vous aux infos chantier !

Par mail : en envoyant un message 'INFO Neerstalle 2' à ombudsman@neerstalle.brussels

Par Whatsapp : sauvegardez le n° 0490/141 430 dans vos contacts et envoyez le message 'INFO Neerstalle 2 + votre nom'

Un contact direct reste à votre disposition, via ombudsman@neerstalle.brussels et par téléphone au n° gratuit 0800/21 640. C'est aussi votre point de contact pour des besoins d'accès spécifiques (déménagements, livraisons,...) durant les périodes de fermeture de voirie.

Tous les plans de circulation sont sur le site web et accessible via le QR code ci-dessous.



WWW.STIB-MIVB.BE/NEERSTALLE

BRUSSEL VERNIEUWT NEERSTALLE

Herinrichting van de Neerstallesteenweg : naar een kwaliteitsvolle openbare ruimte en efficiënter openbaar vervoer

EEN NOODZAKELIJKE RENOVATIE

De tramsporen op de Neerstallesteenweg zijn versleten en moeten vervangen worden om de veiligheid en de efficiëntie van het openbaar vervoer te garanderen. Maar zelfs met nieuwe sporen zullen de trams in de huidige situatie in de richting van de Stallestraat vaak vast komen te staan in het drukke verkeer, vooral tijdens de avondspits. De files lopen soms zelfs uit tot ver in Vorst. Ook het wegdek en de voetpaden zijn niet meer aangepast aan de noden van vandaag, zowel voor het verkeer als voor de levenskwaliteit van de buurtbewoners en alle weggebruikers.

Daarom hebben de MIVB, Brussel Mobiliteit en de Gemeente Ukkel beslist om niet enkel de sporen te vernieuwen, maar het stuk van 550 meter tussen de Ruisbroeksesteenweg en de Stallestraat volledig heraan te leggen.

Het doel van dit project? De mobiliteit en de stadsinrichting verbeteren over de hele Neerstallesteenweg.

EFFICIËNTER OPENBAAR VERVOER

- › De stiptheid van trams 82 en 97 verbeteren door ze deels uit het autoverkeer te halen. De straat is niet breed genoeg voor een volledige eigen bedding. Daarom krijgt de tram enkel een eigen bedding in de richting van het kruispunt met de Stallestraat. Auto's zullen dus niet meer door kunnen in die richting, vanaf de Ruisbroeksesteenweg. Deze vermindering van het doorgaand verkeer zal de wijk rustiger maken.

- › De haltes "Merlo" en "Kruispunt Stalle" worden comfortabeler en veiliger voor de reizigers, en beter toegankelijk voor iedereen, ook voor personen met beperkte mobiliteit.

Dankzij dit project zullen de trams vlotter doorrijden en dus stipter zijn. Zo zorgen we voor aantrekkelijk openbaar vervoer voor alle gebruikers.

KWALITEITSVOLLE EN AANGENAME OPENBARE RUIMTE

De MIVB, Brussel Mobiliteit en de Gemeente Ukkel hebben beslist om dit project uit te breiden en de openbare ruimte op de steenweg volledig te vernieuwen. Zo wordt de weg functioneler, veiliger en aangenamer voor de buurtbewoners en alle weggebruikers.

- › **Bredere voetpaden** voor meer veiligheid en comfort, met beveiligde oversteekplaatsen, ook voor personen met beperkte mobiliteit, dankzij podotactiele tegels.
- › **Duidelijkere en veiliger fietsroutes**, die bovendien beter aansluiten bij het fietsnet in de omgeving.
- › **De openbare ruimte wordt groener en waterdoorlaatbaar.** Er komen nieuwe bomen voor extra koelte en 40% meer waterdoorlatende oppervlaktes, dankzij de aanplanting van wadi's, beplantingen en drainerende parkeerzones. Zo wordt het regenwater beter opgenomen.

De nieuwe inrichting maakt de Neerstallesteenweg tot een moderne, duurzame en toegankelijke plek. Efficiënt openbaar vervoer en een kwaliteitsvolle leefomgeving voor de buurtbewoners gaan daarbij hand in hand.

INFOVERGADERING

Het verloop van de werken wordt toegelicht tijdens een infosessie, **op 12 november om 20 u. Die vindt plaats in de bar van het sportcentrum van Neerstalle, Zwartebeek 23.** Thibaud Wyngaard, schepen van Mobiliteit en Openbare Werken van Ukkel, zal ook aanwezig zijn bij dit infomoment, samen met vertegenwoordigers van Brussel Mobiliteit en van de MIVB.

OPENBAAR VERVOER EN OMLEIDINGEN

De maatregelen die getroffen worden op het MIVB-netwerk om het verkeer rondom de werf te garanderen zullen op de website gepubliceerd worden (QR-code hiernaast). Hier zult u ook alle omleidingsplannen rond de werf vinden. W



WANNEER BEGINNEN DE WERKEN?

De uitvoering van het project loopt van **eind oktober 2024 tot midden 2026**. De werken zijn opgedeeld in zones om de gevolgen voor de buurtbewoners te beperken. De impact op het autoverkeer hangt af van de activiteit. Toegang tot privégarages of -parkeerplaatsen zal op bepaalde momenten niet mogelijk zijn. De betrokken personen worden op voorhand verwittigd met een bericht ter plaatse.

Er zijn op elke plek meerdere interventies voorzien:

- › **Tussen eind oktober 2024 en eind april 2025** zullen de nutsbedrijven hun ondergrondse installaties vernieuwen en/of verplaatsen (riolering, elektriciteit, waterdistributie, telecommunicatie...). Sommigen in het voetpad en parkeerzone, zonder hinder voor het verkeer, anderen in de rijbaan, met blokkering van het verkeer in 1 of in beide richtingen.
- › **Van eind april tot eind augustus 2025** worden de nieuwe tramsporen geplaatst, in 4 verschillende zones. Per zone zal de weg geblokkeerd zijn in beide richtingen.
- › **Van juli 2025 tot midden 2026** worden de rijweg en de voetpaden heraangelegd, in 6 verschillende zones. Per zone zal de weg geblokkeerd zijn in beide richtingen.

BLIJF OP DE HOOGTE

Tijdens het hele project wordt de nodige werfinfo verspreid via meerdere kanalen:

Via flyers in de brievenbussen in en nabij de werfzone.

Schrijf u in op de werfinfo !

Via e-mail : stuur een bericht 'INFO Neerstalle 2' naar ombudsman@neerstalle.brussels

Via Whatsapp : stuur het bericht 'INFO Neerstalle 2 +uw naam naar het nummer 0490/14 14 30

U kan ook rechtstreeks contact opnemen via ombudsman@neerstalle.brussels en per telefoon op het gratis nummer 0800/21 640. Daar kunt u ook terecht voor specifieke aanvragen voor toegang (verhuus, leveringen, ...) wanneer de weg niet toegankelijk is.

Alle verkeersplannen staan op de website en zijn toegankelijk via de QR-code hieronder.



WWW.STIB-MIVB.BE/NEERSTALLE