



## PERSBERICHT

23 januari 2024

### **Aanvraag van gemeente Vorst voor haar deel van de wijk 'Globe – Hoogte 100' goedgekeurd door Brussels Gewest**

**De aanvraag van de gemeente Vorst voor haar deel van de perimeter van de autoluwe wijk 'Globe-Hoogte 100' is goedgekeurd door het Brussels Gewest. Hierdoor zal ze menselijke en financiële middelen kunnen benutten voor structurele aanpassingen.**

Er werden drie mazen in kaart gebracht in Vorst: VoorpleinEN, Neerstalle en 'Globe-Hoogte 100'. De gemeente heeft in 2021 voor de drie een aanvraag ingediend, maar alleen de eerste twee werden door het Gewest geselecteerd.

Nu is het dus de beurt aan het Vorstse deel van de wijk 'Globe-Hoogte 100'. Deze strekt zich over twee gemeenten: Ukkel en Vorst. Het gaat om een middelgrote wijk (ongeveer 3,4 km<sup>2</sup>) met een gemiddelde tot vrij hoge bevolkingsdichtheid in het Vorstse gedeelte. Er bevinden zich tal van verplaatsingspolen van diverse aard, waaronder Vorst Nationaal dat meerdere keren per week tot 8.000 toeschouwers trekt, en het Marienstadion van Union Saint-Gilloise in het Dudenpark, waar meerdere keren per maand wedstrijden worden georganiseerd die ook tot 8.000 supporters trekken ... soms tegelijkertijd. Er zijn ook tal van handelszaken, supralokale polen die af en toe duizenden bezoekers trekken, niet minder dan twaalf scholen en verschillende handelskernen aan de rand van de wijk: Albert, Wielemans-Ceuppens en Vanderkindere.

*"In de wijk Hoogte 100 zijn duidelijk aanpassingen nodig om verplaatsingen te voet tussen de verschillende verplaatsingspolen aan te moedigen, fietsen veiliger te maken en buslijnen vlotter te laten rijden. Ik ben blij met de mogelijkheid die het Brussels Gewest biedt om samen met de bewoners en de handelaars het 'hoger gelegen deel' van Vorst te herbekijken en te verbeteren. Het is essentieel om strategische plaatsen, zoals Vorst Nationaal, het Marienstadion of de scholen, toegankelijker te maken en de routes ertussen veiliger te maken", stelt **Alain Mugabo (Ecolo-Groen), schepen van Mobiliteit.***

*"Het doel is hier om de wegen te renoveren en de wijk aantrekkelijker te maken, waardoor ze aangenamer wordt voor alle Vorstenaren. Alle vervoerswijzen hebben hun plaats in de openbare ruimte en het is onze verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat iedereen er zijn plaats kan vinden", voegt **Françoise Père (PS), schepen van Openbare Werken,** eraan toe.*

Hoewel het Brussels Gewest op dit moment alleen de aanvraag voor het Vorstse gedeelte van de autoluwe wijk heeft goedgekeurd, zal het werk uiteraard samen met de bewoners en handelaars van Vorst en Ukkel worden verricht. De gemeente Ukkel wacht nog op de validatie van haar gemeentelijk Mobiliteitsplan (GMP), maar de gemeente Vorst is al klaar om de maatregelen uit haar plan uit te voeren.

De uitdagingen die werden aangestipt in de recente aanvraag om de levenskwaliteit in de wijk 'Globe-Hoogte 100' te verbeteren, zijn:

- het verbeteren van de beloopbaarheid voor alle voetgangers, met inbegrip van personen met beperkte mobiliteit, in het bijzonder door te werken aan de kwaliteit van voetpaden en de zichtbaarheid van voetgangers in de omgeving van oversteekplaatsen te verbeteren;
- de gebruiksvriendelijkheid en de aantrekkelijkheid van de verplaatsingspolen in de perimeter verbeteren;
- de tekortkomingen in het fietsnetwerk van de perimeter verhelpen;
- de regelmaat van het openbaar vervoer en de toegankelijkheid van de MIVB-haltes verbeteren;
- doorgaand verkeer verminderen;
- de maximumsnelheid van het autoverkeer verlagen.

De subwijk 'Duden-Hoogte 100' kwam al aan bod in een telcampagne en een participatieproces in het kader van het Gemeentelijk Mobiliteitsplan (GMP), met informatiesessies en workshops. Er werd een verkeersplan goedgekeurd. Het principe dat bij de opstelling van het plan werd gehanteerd, was de beperking van het verkeer dat de wijk binnenkomt. Dit plan werd opgesteld rekening houdend met de uitwerking van het verkeersplan voor de autoluwe wijken VoorpleinEN en Neerstalle (waarvoor momenteel een Lokaal Mobiliteitscontract loopt), die ook zijn opgenomen in het Gemeentelijk Mobiliteitsplan (GMP, goedgekeurd door de Gemeenteraad in september 2022).

Er zullen nog meer participatiewerkshops worden gepland om gedetailleerde input te geven over de verschillende aanpassingen die nodig zijn om de wijk autoluw te maken, de levenskwaliteit van de bewoners te verbeteren en de overlast van doorgaand verkeer te verminderen.

#### **Wilt u meer informatie of een interview?**

**Caroline Corbiau, communicatieattachée bij het kabinet van de Burgemeester**  
0490 35 16 52 – [ccorbiau@vorst.brussels](mailto:ccorbiau@vorst.brussels)